

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник МКУ « Отдел образования»  
Рыбно-Слободского муниципального  
района по РТ

\_\_\_\_\_ И.М. Садиков

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник ОГИБДД ОМВД России по  
Рыбно-Слободскому району РТ  
капитан полиции

\_\_\_\_\_ А.Р. Исмагилов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник отдела профилактики  
территориального управления  
в г. Казани ГБУ БДД

\_\_\_\_\_ Ананьичева Л.Т.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

о проведении районного конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»

2018 год

## Общие положения

Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» – лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций Республики Татарстан.

Конкурс проводится в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на 2014-2020 годы» Районным отделом образования и науки Республики Татарстан, Отделением ГИБДД МВД России по Рыбно-Слободскому району совместно с Государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения».

### Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

### Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Районный конкурс состоит из нескольких станций, которые предусмотрены настоящим Положением, и проводится в два этапа:

**I этап – районный – 28 марта 2018 года;**

**II этап – республиканский – 24-27 апреля 2018 года в г. Набережные Челны.**

**Заявки для участия в Конкурсе предоставить до 23 марта 2018 года в на электронную почту**  
**[EGOROVA.TANYA.80@MAIL.RU](mailto:EGOROVA.TANYA.80@MAIL.RU)**

## Организация и проведение Конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению районного конкурса осуществляет оргкомитет (Приложение № 1).

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегия, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

### **Условия проведения Конкурса**

Участники Конкурса «Безопасное колесо» – дети в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки.

Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

Участники районного конкурса прибывают в сопровождении руководителя команды (представителя образовательной организации).

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителями органов образования и ГИБДД (Приложение № 3);
- оригинал и ксерокопию свидетельства о рождении ребенка. Оригинал возвращается при регистрации;
- обменную карту на каждого ребёнка (справка как для выезжающего в оздоровительный лагерь);
- медицинскую справку СЭС об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- ксерокопию страхового полиса на всех членов команды на период проведения районного конкурса.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на специальном стенде.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

### **Правила проведения Конкурса**

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

## Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя:

- 3 станции в командном зачете;

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

## Станции конкурса

### Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 14 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**1-5 вопросы** – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13 ПДД РФ.

**6 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов до 7 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

**7 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов от 7 до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

**8 вопрос** – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов от 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6-й, 7-й и 8-й вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**9 вопрос** – знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**10 вопрос** – знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

**11 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

**12, 13, 14 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»**

Проводится в закрытом помещении: класс «Теория». На станцию в классы прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание – каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

**2 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

**3 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

**4 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

**5 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

**6 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и места их наложения;

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. №697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. №325»).

Время, отведенное для выполнения задания, – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом и практическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **Станция № 3 «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из двух площадок с препятствиями (Приложение № 2).

Все площадки станции содержат не менее 5-ти элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

### **Подведение итогов и награждение победителей**

Итоги конкурса подводит главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня конкурса.

Победителями и призерами районного конкурса становятся:

- 1 команда, занявшая первое место по сумме баллов, полученных на всех станциях конкурса. Команда, занявшая 1 место, становится победителем конкурса «Безопасное колесо» и принимает участие в Республиканском конкурсе «Безопасное колесо» в г. Набережные Челны с 23-26 мая 2017 года. (Награждается дипломами и командными призами).
- 1 мальчик и 1 девочка, занявших первые места по сумме баллов, полученных в личном зачете конкурса; ( дипломы, призы);
- 5 команд, занявших с 1 по 5 места на станциях с 1 по 4 ( дипломы, командные призы);

### **Финансирование**

Финансирование районного конкурса осуществляется за счет средств Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» согласно сметы.

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**по проведению районного конкурса ЮИД «Безопасное колесо»**

Председатель:

Исмагилов А.Р.

- Начальник ОГИБДД отдела МВД России по  
по Рыбно-Слободскому району.

**Заместитель** председателя:

Ананьичева Л.Т.

- Начальник отдела профилактики территориального  
управления в г. Казани ГБУ БДД.

**Члены оргкомитета:**

Сахапова А.Р.

- методист МКУ «Отдел образования» Рыбно-  
Слободского муниципального района РТ.

Хайрутдинова Г.Ш.

- методист МКУ «Отдел образования» Рыбно-  
Слободского и муниципального района РТ.

**Секретарь** оргкомитета:

Егорова Т.А.

### Препятствие 1 «Качели»

### Препятствие 2 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше	Проезд мимо стойки с предметом.	3
--	---------------------------------	---

которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3
	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

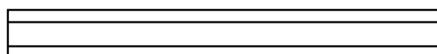
### Препятствие 3 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м и высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуется желоб.

Вид с торца



Вид сверху

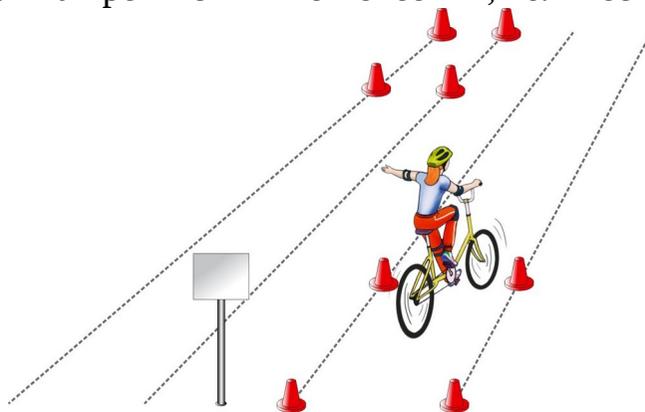


	Съезд с препятствия одним колесом.	2
--	------------------------------------	---

«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия двумя колесами.	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника).	4

#### Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.

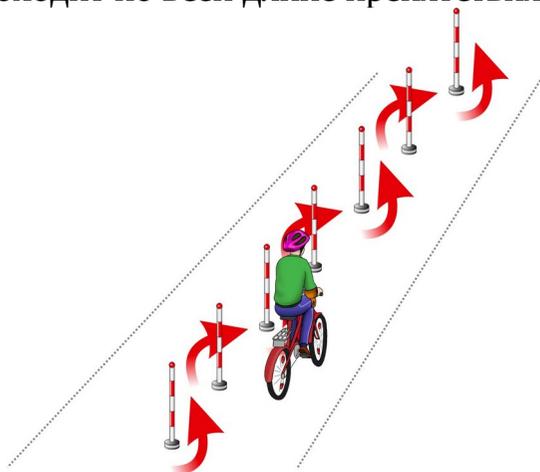


«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5
	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1

участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Выезд за пределы трассы.	1
---	--------------------------	---

### Препятствие 5 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

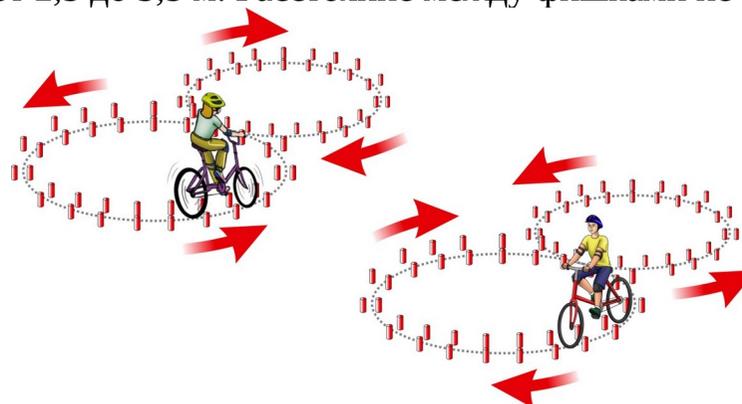


«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2

огИБая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

### Препятствие 6 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10

	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10
--	---------------------------------------	----

### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

**Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:**

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
--	---

Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)

Приложение № 3

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В РАЙОННОМ КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Просим включить отряд ЮИД \_\_\_\_\_ СОШ в протокол участия в районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо», проводимом в 2018 году в пгт Рыбная- Слобода, в составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении	Индекс, домашний адрес	Общеобразовательная организация, класс	Сведения о родителях			
						Фамилия, имя, отчество	Индекс, домашний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1									
2									
3									
4									

Сопровождающие команды:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Звание	Должность
1				
2				Руководитель отряда ЮИД

Начальник ГИБДД

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

Руководитель отдела образования

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.